

Yrkande V
Ärende 4 och 5
Miljönämnden 2009-11-25

Ny älvförbindelse

Förvaltningen framför viktiga synpunkter. Jag delar dem alla och menar att miljönämnden bör förstärka resonemanget om körfälten i sitt svar.

Av tre körfält i vardera riktningen bör maximalt ett gå till biltrafik. Isynnerhet som det har beslutats att byggas en tunnel under älven med två nya bilfiler i vardera riktningen och en för kollektivtrafik. Med de nya älvförbindelserna som nu föreslås står det 13–4 till bilismen. Med mitt ändringsförslag blir det 11–6 vilket även får räknas som storstryk det med men det är trots allt ett betydligt bättre resultat.

På den nya bron bör ett körfält vara reserverat för spårtrafik, ett för buss och ett för bilar redan från start

Förslag till beslut i miljönämnden:

att förorda alternativ C som mellanbro med ett körfält för spårtrafik, ett för buss och ett för bilar redan från start.

Jöran Fagerlund (V)